

राष्ट्रीय अर्थव्यवस्था की जीवन रेखाएँ

इस अध्याय के सभी महत्वपूर्ण प्रश्न – उत्तर सहित। पहले खुद हल करने की कोशिश करो, फिर उत्तर मिलाओ।

अभ्यास प्रश्न-उत्तर (हर टॉपिक से)

» परिवहन का अर्थ और महत्व

प्रश्न 1 (आसान). परिवहन का सबसे सरल अर्थ क्या है?

उत्तर – एक स्थान से दूसरे स्थान तक वस्तुओं, सेवाओं या व्यक्तियों को ले जाना।

प्रश्न 2 (आसान). अगर हमें एक शहर से दूसरे शहर जाना हो, तो कौन सी चीज़ हमें मदद करती है?

उत्तर – परिवहन।

प्रश्न 3 (मध्यम). परिवहन देश के विकास के लिए क्यों महत्वपूर्ण है? एक कारण बताओ।

उत्तर – यह वस्तुओं और सेवाओं को जहाँ उनकी ज़रूरत है, वहाँ तक पहुँचाता है, जिससे व्यापार बढ़ता है और अर्थव्यवस्था मजबूत होती है।

प्रश्न 4 (कठिन). कल्पना करो कि तुम्हारे इलाके में अचानक सभी परिवहन के साधन बंद हो जाएँ। तुम्हारे रोज़मर्रा के जीवन पर इसका क्या असर होगा?

उत्तर – स्कूल जाने में दिक्कत होगी, दुकानों पर सामान नहीं मिलेगा, अस्पताल पहुँचना मुश्किल होगा, और हमारी पूरी दिनचर्या प्रभावित हो जाएगी।

» परिवहन के प्रकार: स्थल, जल और वायु

प्रश्न 5 (आसान). वह परिवहन जो ज़मीन पर चलता है, उसे क्या कहते हैं?

उत्तर – स्थल परिवहन

प्रश्न 6 (आसान). नाव और जहाज किस प्रकार के परिवहन के साधन हैं?

उत्तर – जल परिवहन

प्रश्न 7 (मध्यम). अगर आपको बहुत जल्दी कोई संदेश देश के दूसरे कोने में भेजना है, तो किस प्रकार का परिवहन सबसे उपयुक्त होगा?

उत्तर – वायु परिवहन

प्रश्न 8 (कठिन). क्या सड़क परिवहन और रेल परिवहन दोनों ही जल परिवहन के प्रकार हैं? समझाओ।

उत्तर – नहीं, सड़क परिवहन और रेल परिवहन दोनों ही स्थल परिवहन के प्रकार हैं क्योंकि वे ज़मीन पर चलते हैं।

» स्थल परिवहन: सड़क परिवहन

प्रश्न 9 (आसान). भारत में विश्व का _____ सबसे बड़ा सड़क जाल है।

उत्तर – दूसरा

प्रश्न 10 (आसान). कौन सा सड़क मार्ग दिल्ली, कोलकाता, चेन्नई और मुंबई को जोड़ता है?

उत्तर – स्वर्णिम चतुर्भुज महा राजमार्ग

प्रश्न 11 (मध्यम). राष्ट्रीय राजमार्ग और राज्य राजमार्ग में क्या अंतर है?

उत्तर – राष्ट्रीय राजमार्ग देश के दूरस्थ भागों को जोड़ते हैं और प्राथमिक सड़क तंत्र हैं, जबकि राज्य राजमार्ग राज्यों की राजधानियों को जिला मुख्यालयों से जोड़ते हैं।

प्रश्न 12 (कठिन). प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क परियोजना का मुख्य उद्देश्य क्या है और इससे किस प्रकार की सड़कों को प्रोत्साहन मिला है?

उत्तर – इस परियोजना का मुख्य उद्देश्य देश के प्रत्येक गाँव को प्रमुख शहरों से पक्की सड़कों द्वारा जोड़ना है, जिससे ग्रामीण क्षेत्रों और गाँवों को शहरों से जोड़ने वाली 'अन्य सड़कों' के विकास को विशेष प्रोत्साहन मिला है।

» भारत में सड़कों के प्रकार

प्रश्न 13 (आसान). राष्ट्रीय राजमार्ग किन्हें जोड़ते हैं?

उत्तर – राष्ट्रीय राजमार्ग देश के दूरस्थ भागों को जोड़ते हैं।

प्रश्न 14 (आसान). कौन सी सड़कें राज्यों की राजधानियों को जिला मुख्यालयों से जोड़ती हैं?

उत्तर – राज्य राजमार्ग राज्यों की राजधानियों को जिला मुख्यालयों से जोड़ते हैं।

प्रश्न 15 (मध्यम). प्रधान मंत्री ग्रामीण सड़क परियोजना का संबंध किस प्रकार की सड़कों से है?

उत्तर – प्रधान मंत्री ग्रामीण सड़क परियोजना का संबंध 'अन्य सड़कों' या ग्रामीण क्षेत्रों की सड़कों से है, जिसका उद्देश्य गाँवों को शहरों से पक्की सड़कों द्वारा जोड़ना है।

प्रश्न 16 (कठिन). सीमा सड़क संगठन (BRO) का गठन कब हुआ और इसका मुख्य कार्य क्या है?

उत्तर – सीमा सड़क संगठन (BRO) का गठन 1960 में हुआ था। इसका मुख्य कार्य देश के सीमांत क्षेत्रों में, विशेषकर उत्तर तथा उत्तर-पूर्वी क्षेत्रों में सामरिक महत्व की सड़कों का निर्माण और रखरखाव करना है।

» रेल परिवहन

प्रश्न 17 (आसान). भारत में पहली रेलगाड़ी कब और किन दो स्टेशनों के बीच चली थी?

उत्तर – भारत में पहली रेलगाड़ी 1853 में मुंबई और थाणे के बीच चली थी।

प्रश्न 18 (आसान). रेल परिवहन किस प्रकार के सामान को ढोने में सबसे ज़्यादा उपयोगी है?

उत्तर – रेल परिवहन भारी और बड़ी मात्रा में सामान को ढोने में सबसे ज़्यादा उपयोगी है।

प्रश्न 19 (मध्यम). रेल परिवहन देश की अर्थव्यवस्था के लिए क्यों महत्वपूर्ण है? कोई तीन बिंदु बताएं।

उत्तर – 1. यह व्यापार को बढ़ावा देता है क्योंकि सामान का परिवहन आसान होता है। 2. यह कृषि उत्पादों को मंडियों तक पहुंचाने में मदद करता है। 3. यह पर्यटन और तीर्थ यात्राओं को सुगम बनाकर रोजगार और आय बढ़ाता है।

प्रश्न 20 (कठिन). भारत में रेलमार्गों के वितरण को प्रभावित करने वाले किन्हीं दो भौगोलिक कारकों का वर्णन करें।

उत्तर – 1. उत्तरी मैदान जैसे समतल, घनी आबादी और कृषि समृद्ध क्षेत्रों में रेलमार्गों का विकास आसान है। 2. हिमालय जैसे ऊबड़-खाबड़ पहाड़ी क्षेत्रों, विरल जनसंख्या और आर्थिक अवसरों की कमी के कारण रेलमार्गों का निर्माण मुश्किल है।

» पाइपलाइन परिवहन

प्रश्न 21 (आसान). पहले पाइपलाइन का उपयोग किस चीज़ के लिए किया जाता था?

उत्तर – पहले पाइपलाइन का उपयोग शहरों और उद्योगों में पानी पहुँचाने के लिए किया जाता था।

प्रश्न 22 (आसान). पाइपलाइन बिछाने की शुरुआती लागत कैसी होती है?

उत्तर – पाइपलाइन बिछाने की शुरुआती लागत अधिक होती है।

प्रश्न 23 (मध्यम). आज पाइपलाइन का प्रयोग किन मुख्य पदार्थों के परिवहन के लिए होता है?

उत्तर – आज पाइपलाइन का प्रयोग कच्चा तेल, पेट्रोल उत्पाद, प्राकृतिक गैस और ठोस पदार्थों को तरल घोल (slurry) में बदलकर भेजने के लिए होता है।

प्रश्न 24 (कठिन). पाइपलाइन परिवहन के कारण भारत में किन उद्योगों की स्थापना संभव हो पाई है, और क्यों?

उत्तर – पाइपलाइन परिवहन के कारण सुदूर आंतरिक भागों में शोधनशालाएँ (जैसे बरौनी, मथुरा, पानीपत) और गैस आधारित उर्वरक कारखानों की स्थापना संभव हो पाई है, क्योंकि ये पाइपलाइनें इन जगहों तक कच्चा माल (तेल और गैस) आसानी से पहुँचाती हैं।

» जल परिवहन

प्रश्न 25 (आसान). परिवहन का सबसे सस्ता साधन कौन सा है?

उत्तर – जल परिवहन

प्रश्न 26 (आसान). भारत में कितने किलोमीटर अंतःस्थलीय जलमार्ग हैं?

उत्तर – लगभग 14,500 किमी

प्रश्न 27 (मध्यम). गंगा नदी पर स्थित राष्ट्रीय जलमार्ग का नाम और विस्तार कहाँ से कहाँ तक है?

उत्तर – राष्ट्रीय जलमार्ग-1 (NW-1), हल्दिया से प्रयागराज तक।

प्रश्न 28 (कठिन). जल परिवहन को 'पर्यावरण अनुकूल' क्यों कहा जाता है?

उत्तर – क्योंकि यह अन्य परिवहन साधनों की तुलना में कम ईंधन का उपयोग करता है और कम प्रदूषण फैलाता है।

» भारत के प्रमुख समुद्री पत्तन

प्रश्न 29 (आसान). भारत का कौन सा पत्तन 'ज्वारीय पत्तन' कहलाता है?

उत्तर – कांडला (दीनदयाल) पत्तन।

प्रश्न 30 (आसान). कौन सा पत्तन लौह-अयस्क के निर्यात के लिए जाना जाता है और गोवा में स्थित है?

उत्तर – मुरगांव पत्तन।

प्रश्न 31 (मध्यम). मुंबई पत्तन पर बढ़ते व्यापारिक दबाव को कम करने के लिए कौन सा पत्तन विकसित किया गया है?

उत्तर – जवाहरलाल नेहरू पत्तन।

प्रश्न 32 (कठिन). कोलकाता एक 'नदीय पत्तन' क्यों है? इसकी एक बड़ी समस्या भी बताएं।

उत्तर – कोलकाता पत्तन हुगली नदी पर स्थित है, इसलिए यह नदीय पत्तन कहलाता है। इसकी बड़ी समस्या हुगली के तलछट जमाव के कारण इसे नियमित रूप से साफ करना पड़ता है।

» वायु परिवहन

प्रश्न 33 (आसान). वायु परिवहन को सबसे 'प्रतिष्ठित' साधन क्यों कहा जाता है?

उत्तर – क्योंकि यह सबसे तेज़ और आरामदायक है, और दुर्गम स्थानों तक पहुँच प्रदान करता है।

प्रश्न 34 (आसान). भारत के किन क्षेत्रों में वायु परिवहन विशेष रूप से महत्वपूर्ण है?

उत्तर – उत्तर-पूर्वी राज्यों जैसे पहाड़ों, घने जंगलों और बाढ़ प्रभावित क्षेत्रों में।

प्रश्न 35 (मध्यम). 'उड़ान' योजना का मुख्य लक्ष्य क्या है?

उत्तर – आम नागरिक के लिए हवाई यात्रा को किफायती बनाना और क्षेत्रीय कनेक्टिविटी को बढ़ावा देना।

प्रश्न 36 (कठिन). क्या वायु परिवहन सिर्फ यात्रा के लिए महत्वपूर्ण है या इसके और भी उपयोग हैं? उदाहरण देकर समझाओ।

उत्तर – नहीं, वायु परिवहन सिर्फ यात्रा के लिए नहीं, बल्कि आपातकालीन सेवाओं जैसे आपदा राहत, चिकित्सा सहायता और दुर्गम क्षेत्रों तक आवश्यक सामान पहुँचाने के लिए भी महत्वपूर्ण है। उदाहरण के लिए, पहाड़ी इलाकों में फंसे लोगों को हेलीकॉप्टर से बचाना।

» संचार सेवाएँ

प्रश्न 37 (आसान). संचार सेवा का क्या मतलब है?

उत्तर – संदेशों का आदान-प्रदान करने और जानकारी पहुँचाने के साधन।

प्रश्न 38 (आसान). डाक सेवा किस प्रकार के संचार में आती है?

उत्तर – निजी संचार।

प्रश्न 39 (मध्यम). कोई दो जनसंचार माध्यमों के नाम बताओ।

उत्तर – रेडियो और दूरदर्शन।

प्रश्न 40 (कठिन). संचार सेवाएँ देश के सामाजिक-आर्थिक विकास में कैसे सहायक हैं?

उत्तर – संचार सेवाएँ जानकारी के प्रसार, शिक्षा, व्यापार और लोगों को जोड़ने में मदद करती हैं, जिससे समाज और अर्थव्यवस्था का विकास होता है।

» अंतर्राष्ट्रीय व्यापार

प्रश्न 41 (आसान). जब भारत दूसरे देश से कोई सामान खरीदता है, तो उसे क्या कहते हैं?

उत्तर – आयात (Import)

प्रश्न 42 (आसान). अगर किसी देश का निर्यात उसके आयात से ज़्यादा हो, तो वह किस तरह का व्यापार संतुलन कहलाता है?

उत्तर – अनुकूल व्यापार संतुलन

प्रश्न 43 (मध्यम). भारत अंतर्राष्ट्रीय व्यापार में किस तरह की सेवाओं से बहुत विदेशी मुद्रा कमा रहा है?

उत्तर – सॉफ्टवेयर और सूचना प्रौद्योगिकी (Information Technology) सेवाओं से।

प्रश्न 44 (कठिन). अंतर्राष्ट्रीय व्यापार किसी देश की आर्थिक स्थिति का 'आर्थिक बैरोमीटर' क्यों कहलाता है?

उत्तर – क्योंकि अंतर्राष्ट्रीय व्यापार की प्रगति उस देश की आर्थिक समृद्धि को दर्शाती है। जितना ज़्यादा और अच्छा व्यापार होता है, देश उतना ही आर्थिक रूप से मज़बूत होता है। यह बताता है कि देश की अर्थव्यवस्था कितनी स्वस्थ है।

» पर्यटन: एक व्यापार के रूप में

प्रश्न 45 (आसान). पर्यटन राष्ट्रीय एकता को कैसे बढ़ावा देता है?

उत्तर – पर्यटक देश के विभिन्न हिस्सों में घूमते हैं, अलग-अलग संस्कृतियों और लोगों से मिलते हैं, जिससे एक-दूसरे को समझने और राष्ट्रीय एकता की भावना बढ़ती है।

प्रश्न 46 (आसान). पर्यटन किस तरह के स्थानीय उद्योगों को मदद करता है?

उत्तर – यह स्थानीय हस्तकला, होटल, रेस्तरां, टैक्सी सेवाएँ, गाइड सेवाएँ और छोटे दुकानदारों जैसे उद्योगों को मदद करता है।

प्रश्न 47 (मध्यम). विदेशी पर्यटक भारत में किस-किस प्रकार के पर्यटन के लिए आते हैं? किन्हीं तीन प्रकारों के नाम बताइए।

उत्तर – विदेशी पर्यटक भारत में विरासत पर्यटन (जैसे किले-महल), पारि-पर्यटन (प्रकृति), रोमांचकारी पर्यटन (पहाड़ पर चढ़ना), सांस्कृतिक पर्यटन (त्योहार), चिकित्सा पर्यटन (इलाज) और व्यापारिक पर्यटन (मीटिंग) के लिए आते हैं।

प्रश्न 48 (कठिन). आपके अनुसार, भारत में पर्यटन को बढ़ावा देने के लिए और क्या-क्या सरकारी पहल की जा सकती हैं?

उत्तर – सरकार को दूर-दराज के पर्यटन स्थलों तक कनेक्टिविटी सुधारनी चाहिए, सुरक्षा और स्वच्छता पर विशेष ध्यान देना चाहिए, स्थानीय लोगों को पर्यटन से जुड़े कौशल सिखाने के लिए ट्रेनिंग प्रोग्राम चलाने चाहिए, और भारत की विविध संस्कृति और प्राकृतिक सुंदरता का वैश्विक स्तर पर और अधिक प्रचार करना चाहिए।

हल किए हुए उदाहरण (step-by-step)

उदाहरण 1. एक गाँव में गेहूँ का उत्पादन हुआ है। अगर परिवहन के साधन नहीं हों, तो क्या यह गेहूँ शहर के लोगों तक पहुँच पाएगा?

- › पहला कदम: गेहूँ किसान के खेत में तैयार होता है।
- › दूसरा कदम: अगर ट्रक या बैलगाड़ी जैसे परिवहन के साधन न हों, तो किसान गेहूँ को खेत से मंडी तक नहीं ले जा पाएगा।
- › तीसरा कदम: जब गेहूँ मंडी नहीं पहुँचेगा, तो व्यापारी उसे खरीदकर शहरों तक नहीं भेज पाएगा।
- › चौथा कदम: इस प्रकार, परिवहन के अभाव में शहर के लोग इस गेहूँ को नहीं खरीद पाएँगे और उन्हें खाने के लिए गेहूँ नहीं मिलेगा।

उत्तर – नहीं, परिवहन के साधनों के बिना यह गेहूँ शहर के लोगों तक नहीं पहुँच पाएगा।

उदाहरण 2. मान लो आपको अपनी बड़ी बहन के लिए दिल्ली से एक साड़ी मंगानी है, जो मुंबई में रहती है। आप कौन-कौन से परिवहन के प्रकारों का इस्तेमाल कर सकते हो और उनके क्या फायदे होंगे?

- › सबसे पहले, दिल्ली से मुंबई साड़ी भेजनी है।
- › पहला तरीका: स्थल परिवहन। आप ट्रेन या बस से भेज सकते हो। इसमें थोड़ा समय लगेगा, लेकिन खर्चा कम आएगा।
- › दूसरा तरीका: वायु परिवहन। आप हवाई जहाज से भेज सकते हो। इसमें बहुत जल्दी पहुँच जाएगी साड़ी, पर खर्चा थोड़ा ज्यादा होगा।
- › जल परिवहन का इस्तेमाल नहीं कर सकते क्योंकि दिल्ली और मुंबई के बीच सीधा समुद्री रास्ता नहीं है।
- › तो, ज़रूरत के हिसाब से स्थल या वायु परिवहन चुनेंगे।

उत्तर – इस काम के लिए स्थल परिवहन (ट्रेन/बस) या वायु परिवहन (हवाई जहाज) का उपयोग किया जा सकता है, जो समय और लागत पर निर्भर करता है।

उदाहरण 3. भारत में सड़क परिवहन, रेल परिवहन की तुलना में अधिक सुविधाजनक क्यों माना जाता है? किन्हीं तीन मुख्य कारणों को समझाओ।

- › पहला कारण: निर्माण लागत - सड़क बनाने में रेल लाइन बिछाने से बहुत कम पैसे लगते हैं। रेल लाइन के लिए ज्यादा समतल ज़मीन और पुल आदि की ज़रूरत होती है, जबकि सड़कें थोड़ी ऊबड़-खाबड़ जगह पर भी बन सकती हैं।
- › दूसरा कारण: पहुँच और भूभाग - सड़कें ऊबड़-खाबड़ ज़मीन पर, पहाड़ों पर, और यहां तक कि ढलान वाली जगहों पर भी आसानी से बनाई जा सकती हैं। रेल लाइन हर जगह नहीं बिछाई जा सकती।
- › तीसरा कारण: घर-घर सेवा और लचीलापन - सड़क परिवहन हमें 'घर-घर' तक सामान पहुँचाने की सुविधा देता है। आप अपने घर से सीधे सामान उठा सकते हो या उतार सकते हो। रेल या हवाई जहाज से सामान उतारकर फिर सड़क से ही घर तक लाना पड़ता है। ये कम दूरी और कम सामान के लिए भी ज्यादा किफायती है।

उत्तर – सड़क परिवहन की निर्माण लागत कम है, यह ऊबड़-खाबड़ भूभाग पर भी बनाई जा सकती है, और यह घर-घर सेवा प्रदान करता है, जिससे यह रेल परिवहन से अधिक सुविधाजनक है।

उदाहरण 4. भारत में स्वर्णिम चतुर्भुज महामार्ग परियोजना का क्या उद्देश्य है? यह किन शहरों को जोड़ती है?

- › पहला कदम: प्रश्न को समझो। यह परियोजना का उद्देश्य और शहरों के बारे में पूछ रहा है।
- › दूसरा कदम: याद करो कि स्वर्णिम चतुर्भुज क्यों बनाया गया था। इसका मुख्य उद्देश्य बड़े शहरों के बीच की दूरी और यात्रा के समय को कम करना था।
- › तीसरा कदम: उन 'मेगासिटीज़' के नाम याद करो जिन्हें यह जोड़ता है। यह दिल्ली, कोलकाता, चेन्नई और मुंबई को जोड़ता है।
- › चौथा कदम: यह भी याद रखो कि इसके दो गलियारे भी हैं - उत्तर-दक्षिण (श्रीनगर से कन्याकुमारी) और पूर्व-पश्चिम (सिलचर से पोरबंदर)।

उत्तर – स्वर्णिम चतुर्भुज महामार्ग परियोजना का मुख्य उद्देश्य भारत के बड़े शहरों (मेगासिटीज़) के बीच की दूरी और परिवहन के समय को कम करना है। यह दिल्ली, कोलकाता, चेन्नई और मुंबई को जोड़ती है। इसके अतिरिक्त, इसमें दो गलियारे भी शामिल हैं: उत्तर-दक्षिण (श्रीनगर से कन्याकुमारी) और पूर्व-पश्चिम (सिलचर से पोरबंदर)।

उदाहरण 5. भारतीय रेल परिवहन भारत की अर्थव्यवस्था के विकास में कैसे योगदान देता है, कोई दो कारण बताइए।

- › पहला कारण यह है कि रेल परिवहन भारी वस्तुओं को लंबी दूरी तक पहुंचाने में बहुत सस्ता और कुशल माध्यम है। इससे उद्योगों को कच्चा माल मिलता है और तैयार माल बाजारों तक पहुंचता है, जिससे व्यापार बढ़ता है।
- › दूसरा कारण यह है कि यह यात्रियों को आसानी से एक जगह से दूसरी जगह ले जाता है। इससे लोगों को काम के लिए यात्रा करने में, पर्यटन करने में और यहाँ तक कि तीर्थ यात्रा करने में भी सुविधा होती है, जिससे विभिन्न आर्थिक गतिविधियाँ बढ़ती हैं।

उत्तर – रेल परिवहन वस्तुओं और यात्रियों के कुशल और सस्ते आवागमन को सुनिश्चित करके तथा व्यापार, उद्योग और कृषि को गति देकर भारतीय अर्थव्यवस्था के विकास में योगदान देता है।

उदाहरण 6. भारत में तीन प्रमुख पाइपलाइन नेटवर्क कौन से हैं और वे किन क्षेत्रों को जोड़ते हैं?

- › पहला नेटवर्क: ऊपरी असम के तेल क्षेत्रों से शुरू होकर गुवाहाटी, बरौनी, और प्रयागराज के रास्ते कानपुर (उत्तर प्रदेश) तक जाता है। इसकी शाखाएँ बरौनी से हल्दिया और गुवाहाटी से सिलीगुड़ी तक भी हैं।
- › दूसरा नेटवर्क: गुजरात में सलाया से वीरमगाँव, मथुरा, दिल्ली, और सोनीपत के रास्ते पंजाब में जालंधर तक है। इसकी एक शाखा वडोदरा के पास कोयली को चकशु और अन्य स्थानों से जोड़ती है।
- › तीसरा नेटवर्क (HVJ पाइपलाइन): यह हजीरा (गुजरात) - विजयपुर (मध्य प्रदेश) - जगदीशपुर (उत्तर प्रदेश) क्रॉस-कंट्री गैस पाइपलाइन है। यह 1700 किलोमीटर लंबी है और मुंबई हाई व बसीन गैस क्षेत्रों को पश्चिमी और उत्तरी भारत के उर्वरक, बिजली और औद्योगिक परिसरों से जोड़ती है।

उत्तर – भारत में तीन प्रमुख पाइपलाइन नेटवर्क हैं: असम से कानपुर तक, गुजरात से जालंधर तक, और हजीरा-विजयपुर-जगदीशपुर (HVJ) गैस पाइपलाइन।

उदाहरण 7. भारत के कोई दो प्रमुख राष्ट्रीय जलमार्गों के नाम और उनकी मुख्य नदियों/नहरों के नाम बताइए।

- › पहला राष्ट्रीय जलमार्ग है NW-1, जो गंगा नदी पर बना है।
- › यह हल्दिया (पश्चिम बंगाल) से प्रयागराज (उत्तर प्रदेश) तक 1620 किमी लंबा है।
- › दूसरा प्रमुख राष्ट्रीय जलमार्ग है NW-2, जो ब्रह्मपुत्र नदी पर स्थित है।
- › यह सदिया से धुबरी (असम) तक 891 किमी लंबा है।

उत्तर – भारत के दो प्रमुख राष्ट्रीय जलमार्ग हैं: 1. NW-1 (गंगा नदी पर, हल्दिया से प्रयागराज), 2. NW-2 (ब्रह्मपुत्र नदी पर, सदिया से धुबरी)।

उदाहरण 8. प्रश्न: भारत के दो प्रमुख पत्तनों के नाम और उनकी एक-एक मुख्य विशेषता बताइए।

- › पहला पत्तन: मुंबई पत्तन। यह भारत का सबसे बड़ा पत्तन है और इसका पोताश्रय प्राकृतिक रूप से खुला, विस्तृत और सुरक्षित है।
- › दूसरा पत्तन: कांडला (दीनदयाल) पत्तन। यह आजादी के बाद विकसित होने वाला पहला पत्तन था, खासकर पाकिस्तान में कराची पत्तन के जाने के बाद उसकी कमी पूरी करने के लिए। यह एक ज्वारीय पत्तन है और उत्तरी-पश्चिमी राज्यों के व्यापार को संभालता है।

उत्तर – मुंबई पत्तन (सबसे बड़ा, प्राकृतिक पोताश्रय), कांडला पत्तन (पहला, ज्वारीय, उत्तरी-पश्चिमी राज्यों का व्यापार)।

उदाहरण 9. भारतीय सरकार ने 'उड़ान' योजना क्यों शुरू की है? इसके क्या लाभ हैं?

- › पहला कदम: पहचानो कि 'उड़ान' योजना का मुख्य उद्देश्य क्या है। इसका मुख्य उद्देश्य 'उड़े देश का आम नागरिक' है, जिसका मतलब है कि हवाई यात्रा को आम आदमी के लिए सुलभ बनाना।
- › दूसरा कदम: सोचो कि आम नागरिक के लिए हवाई यात्रा को सुलभ बनाने का क्या मतलब है। इसका मतलब है यात्रा को सस्ता और सुविधाजनक बनाना।
- › तीसरा कदम: इसके लाभों पर विचार करो। इससे छोटे शहर भी जुड़ेंगे, लोग जल्दी यात्रा कर पाएंगे, और दुर्गम क्षेत्रों में भी पहुंच आसान होगी।
- › चौथा कदम: अपने उत्तर को स्पष्ट और संक्षिप्त रूप में प्रस्तुत करो।

उत्तर – भारतीय सरकार ने 'उड़ान' योजना को क्षेत्रीय विमानन बाजार को बढ़ावा देने और आम नागरिक के लिए हवाई यात्रा को किफायती बनाकर क्षेत्रीय कनेक्टिविटी को बढ़ाने के लिए शुरू किया है। इसके लाभों में दुर्गम क्षेत्रों तक आसान पहुँच,

यात्रा के समय में कमी और आर्थिक विकास में वृद्धि शामिल है।

उदाहरण 10. अगर आपको अपने चचेरे भाई को, जो दूसरे राज्य में रहता है, अपने स्कूल में होने वाले वार्षिक उत्सव के बारे में बताना है, तो आप किस-किस संचार सेवा का इस्तेमाल कर सकते हो?

- › सबसे पहले, आप उसे फ़ोन करके तुरंत बता सकते हो।
- › दूसरा, आप उसे एक सुंदर-सा पोस्टकार्ड या चिट्ठी लिख सकते हो, जिसमें उत्सव की सारी जानकारी हो। यह 'डाक सेवा' का उदाहरण है।
- › तीसरा, अगर आपके स्कूल का उत्सव टीवी या अखबार में दिखाया जा रहा है, तो वह उसे 'जनसंचार' के माध्यम से भी देख या पढ़ पाएगा।
- › चौथा, आप उसे मैसेज या ईमेल भी भेज सकते हो, जो आजकल बहुत आम है।
- › ये सभी 'संचार सेवाएँ' हैं जिनसे आप अपनी बात उस तक पहुँचा सकते हो।

उत्तर – फ़ोन कॉल, डाक (चिट्ठी/पोस्टकार्ड), मैसेज/ईमेल, और अगर खबर जनसंचार माध्यमों पर आई तो टीवी/अखबार।

उदाहरण 11. मान लीजिए, भारत ने एक साल में 100 करोड़ रुपये का सामान दूसरे देशों से खरीदा (आयात) और 120 करोड़ रुपये का सामान दूसरे देशों को बेचा (निर्यात)। तो भारत का व्यापार संतुलन क्या होगा?

- › सबसे पहले हमें आयात और निर्यात की कीमत देखनी है।
- › आयात (खरीदा गया) = 100 करोड़ रुपये।
- › निर्यात (बेचा गया) = 120 करोड़ रुपये।
- › व्यापार संतुलन = निर्यात मूल्य - आयात मूल्य।
- › व्यापार संतुलन = 120 करोड़ - 100 करोड़ = 20 करोड़ रुपये।
- › क्योंकि निर्यात आयात से ज़्यादा है, तो यह अनुकूल व्यापार संतुलन है।

उत्तर – भारत का व्यापार संतुलन 20 करोड़ रुपये है और यह अनुकूल व्यापार संतुलन है।

उदाहरण 12. मान लीजिए एक छोटा शहर है जहाँ एक पुराना किला और कुछ ऐतिहासिक मंदिर हैं। वहाँ पर्यटन को एक व्यापार के रूप में कैसे विकसित किया जा सकता है?

- › सबसे पहले, शहर की साफ-सफाई और सुरक्षा पर ध्यान देंगे ताकि पर्यटक सुरक्षित महसूस करें।
- › किले और मंदिरों तक पहुंचने के लिए अच्छी सड़कें बनाएंगे और आने-जाने के लिए स्थानीय वाहन जैसे टैक्सी, ऑटो की व्यवस्था करेंगे।
- › पर्यटकों के रुकने के लिए साफ-सुथरे और किफायती होटल या गेस्ट हाउस बनवाएंगे, साथ ही स्थानीय लोगों को 'होमस्टे' शुरू करने के लिए प्रोत्साहित करेंगे।
- › स्थानीय हस्तकलाओं (जैसे मिट्टी के बर्तन, कपड़े) को बढ़ावा देंगे ताकि पर्यटक उन्हें खरीद सकें और कारीगरों को सीधा फायदा हो।
- › शहर के इतिहास और संस्कृति को बताने के लिए गाइड की ट्रेनिंग देंगे, जो पर्यटकों को सही जानकारी दे सकें।
- › त्योहारों या विशेष आयोजनों के समय सांस्कृतिक कार्यक्रम आयोजित करेंगे ताकि पर्यटक स्थानीय संस्कृति का अनुभव कर सकें।

उत्तर – इन सब कदमों से, शहर में पर्यटक बढ़ेंगे, जिससे स्थानीय लोगों को रोजगार मिलेगा (गाइड, दुकानदार, होटल स्टाफ), और शहर की अर्थव्यवस्था मजबूत होगी। पुराना किला और मंदिर सिर्फ देखने की जगह नहीं, बल्कि एक आय का स्रोत बन जाएंगे।

बोर्ड परीक्षा के लिए खास

- परिवहन के अर्थ और महत्व पर सीधा प्रश्न अक्सर आता है। उदाहरणों के साथ स्पष्टीकरण देने से अच्छे अंक मिलते हैं।
- सड़क परिवहन के फायदे और सड़कों के विभिन्न वर्गों पर सीधे प्रश्न आते हैं। स्वर्णिम चतुर्भुज के गलियारे (उत्तर-दक्षिण और पूर्व-पश्चिम) और उनका महत्व बोर्ड परीक्षा के लिए बहुत ज़रूरी है, इसे अच्छे से याद करना।

- भारत में सड़कों के प्रकार और उनके मुख्य उद्देश्य बोर्ड परीक्षा में सीधे प्रश्न के रूप में आ सकते हैं, इसलिए हर प्रकार की सड़क का नाम और उसका खास काम याद रखना बहुत ज़रूरी है।
- रेल परिवहन का महत्व, ऐतिहासिक पृष्ठभूमि और वितरण को प्रभावित करने वाले कारकों पर अक्सर बोर्ड परीक्षाओं में प्रश्न पूछे जाते हैं। इन बिंदुओं को अच्छे से समझ लें।
- पाइपलाइन परिवहन के तीनों प्रमुख नेटवर्कों के नाम और वे किन-किन स्थानों को जोड़ते हैं, ये बोर्ड परीक्षा के लिए बहुत ज़रूरी हैं। इन्हें अच्छे से याद कर लेना!
- राष्ट्रीय जलमार्गों के नाम और वे किन नदियों पर स्थित हैं, ये सीधा-सीधा सवाल बोर्ड परीक्षा में आ सकता है, खासकर NW-1 और NW-2। इन्हें अच्छे से याद कर लेना।
- इस भाग से सीधे पत्तनों के नाम, उनकी स्थिति (राज्य) और उनकी विशिष्ट विशेषताओं (जैसे सबसे गहरा, कृत्रिम, ज्वारीय, लौह-अयस्क निर्यातक) पर प्रश्न आते हैं। मानचित्र पर पत्तनों को दर्शाना भी अक्सर पूछा जाता है।
- यह टॉपिक बोर्ड परीक्षा में अक्सर 'महत्व' या 'योजनाओं' से जुड़े प्रश्नों में आता है, खासकर 'उड़ान' योजना पर सीधा प्रश्न पूछा जा सकता है, तो इसके उद्देश्य और लाभ अच्छे से याद कर लेना।
- यह विषय बोर्ड परीक्षा के लिए बहुत महत्वपूर्ण है। संचार सेवाओं के विभिन्न प्रकारों और उनके महत्व पर सीधा सवाल आ सकता है, इसलिए इसे अच्छे से समझना और याद करना।
- अंतर्राष्ट्रीय व्यापार पर अक्सर सीधा प्रश्न आता है कि यह क्यों महत्वपूर्ण है या व्यापार संतुलन क्या होता है। भारत के प्रमुख आयात और निर्यात मर्दों को अच्छे से याद कर लेना, यह बहुविकल्पीय प्रश्नों में पूछा जा सकता है।
- पर्यटन के सामाजिक और आर्थिक महत्व पर अक्सर प्रश्न पूछे जाते हैं। अलग-अलग प्रकार के पर्यटन (विरासत, चिकित्सा, साहसिक) को उदाहरणों के साथ तैयार करना बहुत ज़रूरी है।

एक नज़र में रिवीज़न

- › परिवहन: वस्तुओं, सेवाओं, व्यक्तियों का आवागमन; देश के विकास की रीढ़।
- › सड़क परिवहन: सस्ता, सुगम, घर-घर सेवा, विभिन्न सड़क वर्ग (स्वर्णिम चतुर्भुज, NH, SH, सीमांत सड़कें)
- › भारत में सड़कें 6 प्रकार की: स्वर्णिम चतुर्भुज, राष्ट्रीय, राज्य, जिला, अन्य, सीमांत।
- › रेल परिवहन: भारत की अर्थव्यवस्था की जीवनरेखा, व्यापार-यात्रा में महत्वपूर्ण।
- › पाइपलाइन: तेल, गैस, घोल परिवहन; शुरुआती लागत अधिक, संचालन लागत कम; 3 प्रमुख नेटवर्क।
- › जल परिवहन: सबसे सस्ता, पर्यावरण अनुकूल, भारी सामान हेतु, 111 राष्ट्रीय जलमार्ग।
- › 12 प्रमुख पत्तन, 95% विदेशी व्यापार, हर पत्तन की विशिष्ट विशेषता।
- › वायु परिवहन: तीव्र, आरामदायक, दुर्गम क्षेत्रों हेतु 'उड़ान' योजना महत्वपूर्ण।
- › संचार: संदेश आदान-प्रदान; निजी (डाक, फोन) और जनसंचार (TV, रेडियो, अखबार)।
- › दो देशों के बीच वस्तुओं/सेवाओं का लेन-देन (आयात/निर्यात) ही अंतर्राष्ट्रीय व्यापार है।
- › पर्यटन: व्यापार, रोजगार, राष्ट्रीय एकता, सांस्कृतिक विरासत का संवर्धन।